

FMS-Meldungen

!! FMS nur auf Kanal 470 G/U möglich !!

Gehend – Fahrzeug an FEZ

- S1 = Frei auf Funk
- S2 = Wache
- S3 = Einsatz übernommen
- S4 = Einsatzstelle an
- S5 = Sprechwunsch
- S6 = außer Dienst
- S7 =
- S8 =
- S9 = verstanden / Quittung
- S0 = Notruf**

Kommend – FEZ an Fahrzeug

- A = an alle
- E = Einsatzende / Einsatzabbruch
- C = Neuer Auftrag
- F = per Draht
- H = zur Wache
- J = Sprechaufforderung
- L = Lagemeldung
- c = Status korrigieren
- u = verstanden / Quittung

FMS-Meldungen

Einsatzabwicklung

- Status 3 (Einsatzübernahme) drücken, wenn das Fahrzeug zum Einsatz ausrückt
- Status 4 (E-Stelle an) drücken wenn das Fahrzeug an der Einsatzstelle angekommen ist
- Status 1 (Einsatzbereit) drücken, wenn auf der Rückfahrt ein weiterer Einsatz gefahren werden könnte
- Status 6 (außer Dienst) drücken, wenn auf der Rückfahrt kein weiterer Einsatz gefahren werden könnte (z.B.: alle PA leer, kein Wasser mehr im Löschmitteltank, kein Schlauchmaterial mehr, ...)
- Status 2 (Wache) drücken, wenn Fahrzeug einsatzbereit auf Wache – d.h. wenn eine S1 Rückfahrt, bei Eintreffen am Gerätehaus; bei einer S6 Rückfahrt, nach dem Herstellen der Einsatzbereitschaft des Fahrzeuges

Dienstfahrten / Übungen

- Status 1 (Frei auf Funk) drücken bei Abfahrt
- Status 2 (Wache) drücken bei Rückkehr in Gerätehaus

Dienstfahrten / Übungen außerhalb des Rhein-Hunsrück-Kreis

- Status 1 (Frei auf Funk) drücken bei Abfahrt
- Status 6 (außer Dienst) drücken bei verlassen des RH-Kreis
- Status 1 (Frei auf Funk) drücken bei Rückkehr in RH-Kreis
- Status 2 (Wache) drücken bei Rückkehr in Gerätehaus